

Toegankelijkheidsraad

ZOETERMEER

| | |
|-----------------|--|
| Onderwerp: | Conceptverslag Vergadering Toegankelijkheidsraad |
| Vergaderdatum | 8 november 2021 |
| Vergadertijd: | 13:00 - 16:00 uur |
| Vergaderplaats: | Zaal 14 Stadhuis |
| Aanwezig: | Erica Wouterloot, Isabella Willems, Hans Lindeboom, Aleidus Alderink, Theo Baijer, Koos Graniewski, Schalk Bontenbal en Wouter van Heugten (ambtelijke ondersteuning). |
| Afwezig: | |
| Gasten: | Maaïke Kohlen, Nina de Munnik en Tsui Yin Au. |

| | |
|-----------|---|
| 1. | Vaststellen agenda |
| 2. | Vaststellen verslag 18 oktober Het verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld. De bespreking van 18 oktober omtrent de deelscooters is namens de TR teruggekoppeld naar de organisatie. Intern lopen gesprekken over de concrete gevolgen. De TR gaat graag begin 2022 in gesprek over het onderwerp met de Teammanager van handhaving. |
| 3. | Mededelingen De schouw van het Stadshart (16 november 13.00 – 16.00) zal starten vanaf het Spazio Office. Voorafgaand aan de schouw zullen er aandachtspunten worden verzameld die vooraf met Yvonne van Wingeren worden gedeeld. Een van de aandachtspunten zijn de natuurlijke gidslijnen. De TR gaat graag op donderdag 13 januari 16.00 in gesprek met de burgemeester. Webinar Brandveiligheid Bouwwereld De meeste winst lijkt te behalen door te oefenen met diverse doelgroepen. Naar aanleiding van het Webinar heeft de TR navraag gedaan naar de brandmelders en evacuatiestoelen in het Stadhuis. De brandmelders in het Stadhuis geven geen lichtsignalen af, dit zou volgens de TR een minimale vereiste moeten zijn in gemeentelijk vastgoed. De BHV'ers worden tijdens de evacuatieoefeningen getraind op het gebruik van de evacuatie stoelen. De TR is benieuwd welke brandveiligheidseisen de gemeente/brandweer stelt aan appartementengebouwen of hoogbouw. De uitgangelijkheid bij noodsituaties lijkt zich goed te lenen voor een lezing, de TR zal onderzoeken wat er rond dit thema mogelijk is. Voor sprekers wordt expertise vanuit de brandweer en binnen de gemeente gezocht. PBT schrijft momenteel een apart handboek voor dit vraagstuk. |

| | |
|-----------|---|
| | De TR is op de uitnodigingenlijst voor de klankbordgroep Entree gebied openbare ruimte gezet. De eerste klankbordgroep zal in de loop van november worden georganiseerd. De uitnodiging wordt binnen de TR verspreid waarna kan worden besloten wie er aan schuift. |
| 4. | <p>Ingekomen post (13 september – 18 oktober) PBT richtlijnen levensloopbestendig bouwen De TR betreft het dat er geen bespreking levensloopbestendig bouwen kon worden geagendeerd. Wanneer PBT de stukken bij de gemeente aanlevert zullen ze direct worden doorgezeten naar de TR zodat er op of aanmerkingen kunnen worden geplaatst. PBT lijkt de vraag vanuit verschillende hoeken binnen te hebben gekregen, zij zullen het als aanvulling in het nieuwe ITS handboek verwerken. Het nieuwe handboek zal in januari uitkomen. Aangezien de gemeente de ITS richtlijnen hanteert zullen de aanvullingen meteen worden meegenomen bij de bouw van nieuw gemeentelijk vastgoed.</p> <p>IKC Moerbeigaarde De TR vraagt voor de bouwkundige schouw van het IKC Moerbeigaarde een aantal data op waarna er wordt geïnventariseerd welke leden aanwezig kunnen zijn.</p> |
| 5. | <p>Actielijst vorige vergadering De actiepunten op de lijst zijn in behandeling.</p> |
| 6. | <i>De toelichting Edisonpark is doorgeschoven naar de vergadering van 13 december.</i> |
| 7. | <p>Toelichting Centraal Park Zoetermeer Nina de Munnik (landschapsarchitect) en Tsui Yin Au langs presenteren het voorlopig ontwerp van het Centraal Park. Het project Markt 10 is voorlopig uit beeld, de aanbiedingen die de gemeente binnen heeft gekregen vielen hoger uit dan verwacht. Wellicht wordt het project na de verkiezingen weer voortgezet.</p> <p>Het ontwerp van het Centraal Park is mede tot stand gekomen door een uitgebreide participatie ronde in het gebied waarbij tekeningen en vragen zijn gedeeld via de website doemee.zoetermeer.nl. In het plan worden sport, recreëren, natuur en ecologie met elkaar gecombineerd. Het park krijgt een vlonder langs het water om een rondje te creëren en het water beter te kunnen ervaren. Verder zijn er eilandjes ingepast, de eilandjes worden verbonden met bruggetjes van houten stronken. Op de eilandjes kan avontuurlijk worden gespeeld in de modder, dit betekent dat er geen verharding wordt toegepast. Het water direct rond de eilandjes zal uit veiligheidsoverwegingen ondiep worden gemaakt.</p> <p>Voor het parkeerterrein wordt ruimte dicht bij het park vrijgemaakt. De TR vraagt bij deze verplaatsing extra aandacht voor fietsenrekken, wellicht is er door de verplaatsing plek ontstaan op hoogte van de huidige parkeerplaats.</p> <p>De rondgang rond het park combineert een fiets en voetpad. Het voetpad ligt iets verhoogt ten opzichte van het fietspad en wordt met een patroon verduidelijkt.</p> <p>De TR heeft zijn bedenkingen bij de duidelijkheid van deze scheiding. Doordat er geen kleurcontrast is zullen slechtziende de verhoging van fiets naar voetpad, of de overgang van pad naar gras, gebruiken als gidslijn. Dit betekent dat een slechtziende op het fietspad zal gaan lopen, dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Verder zijn geleidehonden getraind om contrast en/of hoogteverschil als stoep te herkennen, het voorgestelde patroon biedt hiervoor te weinig duidelijkheid. Het zou dan ook goed zijn om in ieder geval contrastverschil aan te brengen.</p> |

| | |
|----|--|
| | <p>De vlonder rond de plas zal te bereiken zijn middels een hellingbaan met een verval van 2%. Het dek van de vlonder wordt gevormd door houten planken met daartussen antislipranden. De vlonder zal, met uitzondering van een aantal plekken, een beschermhekje op zo'n 15cm hoogte krijgen. 15 cm is voor slechtzienden te laag om waar te nemen, ter ondersteuning van de waarneming van een hekje op deze hoogte zouden contrastkleuren - geel of wit - moeten worden aangebracht.</p> <p>Een houten vlonder is voor slechtzienden geen probleem zolang de openingen tussen de planken niet te weid is. De hekjes op 15cm hoogte zijn erg onhandig voor slechtzienden, een blindengeleidendestok kan hier makkelijk onder komen en afbreken. Het zou helpen wanneer er een opstaand randje van zo'n 2cm wordt gemaakt. Voor de toegankelijkheid van elektrische rolstoelen zou er naar de draagkracht van de vlonder gekeken moeten worden, een elektrische rolstoel kan erg zwaar zijn. Met betrekking tot materiaalgebruik van de paden zou gekeken kunnen worden naar de Brug naar het Nicolaasplein, dit materiaal is prettig stroef.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Denk aan de grote draaicirkel van (elektrische) rolstoelen bij het plaatsen van hekjes bij brugopgangen. - Voor een langdurige toegankelijkheid van het Park zou het helpen wanneer de wortels van bomen direct langs paden naar beneden worden geleid. - Zorg dat de eilanden minimaal met een brancard door hulpdiensten bereikt kunnen worden. - Zorg dat er voldoende bankjes in het park worden geplaatst. Voor slechtziende is het prettig dat deze bankjes niet op het voetpad maar ernaast worden geplaatst. - Zorg voor goed bereikbare en toegankelijke openbare toiletten. - De gemeente heeft een motie aangenomen voor het plaatsen van onderrijdbare tuintafels, worden deze ook in het park ingepast? - Voor de verlichting van het project zou navraag kunnen worden gedaan bij Lilian Harteveld, de TR heeft haar hier eerder over geadviseerd. Het gaat bij verlichting voornamelijk om bepaalde lichttypen die erg vervelend zijn voor slechtzienden. - Informatieborden zoveel mogelijk op ooghoogte in grote strakke letter op contrast ondergrond. <p>Het project vordert snel, in december wordt naar verwachting het definitieve ontwerp opgeleverd. Het gesprek en de adviezen van vandaag zullen worden afgewogen en waar mogelijk worden meegenomen in het ontwerp. Er wordt afgesproken dat er een terugkoppeling plaats vindt waarin wordt toegelicht welke keuzes er zijn gemaakt bij de totstandkoming van het definitieve ontwerp.</p> |
| 8. | <p>Vrijwilligersvergoeding</p> <p>Voor het omzetten van de vacatiegelden naar een vrijwilligersvergoeding gelden een aantal eisen. Om dit te toetsen wil de gemeente weten hoeveel uur er per maand door de TR leden aan zijn/haar TR gerelateerde activiteiten en werkzaamheden wordt besteed.</p> <p>De TR is verbaasd dat zij zich ineens aan normen dienen te moeten houden, bij hun aanstelling is nooit over een aantal uren per week gesproken. De leden verwachten zonder problemen boven het aantal benodigde uren uit te komen. Daarbij zijn de uren erg lastig te specificeren, het lezen en schrijven van een mail kost gewoonweg erg veel extra tijd voor iemand met een beperking.</p> <p>De TR zou qua regeling gelijk willen worden gesteld aan de ASD. Ook wanneer het uiteindelijke jaarbedrag lager uit valt heeft een vrijwilligersvergoeding de voorkeur. Deze vergoeding levert namelijk geen problemen op met de andere uitkeringen die mensen met een beperking ontvangen.</p> |

| | |
|------------|---|
| | <p>Maaïke vraagt de TR of zij voor een snelle afhandeling een indicatie van hun uren zouden willen aanleveren. Het liefst voor het eind van het jaar zodat een nieuwe regeling in het nieuwe fiscale jaar in zou kunnen gaan.</p> |
| 9. | <p>Fietshekjes normenkader In de vergaderingen van de TR zijn al een aantal ongelukkig geplaatste fietshekjes besproken. De TR wordt gevraagd of zij aanknopingspunten zien om te komen tot een normenkader.</p> <p>Hans zal veldonderzoek gaan doen om de sluipende casus te bekijken, verder zal hij kijken of er al dergelijke normen bestaan. Bij de volgende vergadering zal er een concept worden besproken met daarin minimale afmetingen, contrastkleuren en materiaalgebruik.</p> |
| 10. | <p>Toelichting op scholen <i>Dit agendapunt wordt naar de volgende vergadering geschoven.</i></p> |
| 11. | <p>Advies hoogte verkeersdrempel Nathaliegang/Victoriagang Rokkeveen De TR heeft zich na het nodige veldwerk over de casus gebogen. De TR komt tot de conclusie dat de hoogte van de verkeersdrempel geen probleem zou hoeven vormen voor de toegankelijkheid van de stoep. Tussen het appartementencomplex en het winkelcentrum is het niet nodig om de stoep af te gaan. Een rollator met plastic wielen zou voor problemen kunnen zorgen bij de opgang van deze drempel. Een rollator met grote rubberen wielen biedt wellicht een uitkomst.</p> |
| 12. | <p>Verkennen opties themabijeenkomst Voor de themabijeenkomst van de TR wordt de donderdag 10 februari van 12.00 – 14.30 de Raadszaal gereserveerd. De bijeenkomst zal een lunchlezing worden waarin de lokale brandweer wordt gevraagd zijn licht te laten schijnen op de uitgangelijkheid van appartementencomplexen en complexen in algemene zin.</p> |
| 13. | <p>Kennismaking met de Nieuwe stadsbouwmeester Zoetermeer heeft een nieuwe stadsbouwmeester. De VAC heeft de stadsbouwmeester reeds verzocht om kennis te maken. De TR zou hier idealiter bij aansluiten. Mocht dit niet lukken dan zal de TR de stadsbouwmeester zelf uitnodigen voor een kennismaking.</p> |
| 14. | <p>Ter kennisname De TR neemt met genoeg kennis van de stukken.</p> |
| 15. | <p>Vertrouwelijk punt Hans stuurt zijn vertrouwelijke punt via de mail rond.</p> |
| 16. | <p>Rondvraag Recent heeft de TR signalen ontvangen over de bereikbaarheid van speeltuintjes voor mindervalide kinderen. Deze lijkt te wensen over te laten, het onderwerp zal in de nabije toekomst door de TR worden onderzocht.</p> |
| 17. | <p>Sluiting</p> |